

[Главная](#)[Архив](#)[Рубрики](#)[Подписка](#)[Реклама](#)[Контакты](#)[Справочник предпринимателя](#)[События](#)

Налог на пользователей автодорог: платить или не платить

Рубрика: бухгалтер. налоги

Многие налогоплательщики до сих пор не могут разобраться в ситуации, возникшей в связи с отменой налога на пользователей автомобильных дорог и введением транспортного налога. Сегодня мы приводим две противоположные позиции по этому вопросу.

Нужно отстаивать свои права

Налог на пользователей автомобильных дорог вызывает наибольшее число споров между сотрудниками налоговых инспекций и организациями-налогоплательщиками. Это связано с тем, что анализ действующего налогового законодательства не позволяет считать этот налог законно установленным. Сомнения в праве на существование этого налога имелись с самого начала его появления в налоговой системе Российской Федерации.

Теперь же этот налог в связи с вступлением в силу с 1 января 2003 года гл. 28 НК РФ, посвященной транспортному налогу, исключен из налоговой системы РФ совершенно официально.

Всё прояснилось? К сожалению, не все.

24.07.2002 г. был принят Федеральный закон N 110-ФЗ "О внесении изменений и дополнений в часть вторую Налогового кодекса Российской Федерации и некоторые другие акты законодательства Российской Федерации".

Этот закон внес существенные изменения в налоговую систему РФ, исключив из нее налог на пользователей автомобильных дорог и дополнив транспортным налогом. Статья 2 Закона от 24.07.2002 № 110-ФЗ вступает в силу через месяц после его официального опубликования, то есть с 31 августа 2002 года. Указанная норма гласит, что именно с указанной даты из статьи 19 "Федеральные налоги" Закона о налоговой системе РФ исключен пункт "налоги, служащие источниками образования дорожных фондов". (Закон РФ от 18.10.91 № 1759-1 "О дорожных фондах в Российской Федерации" определял два таких налога. Это налог на пользователей автомобильных дорог и налог с владельцев транспортных средств.) Следовательно, с этой даты в законе об основах налоговой системы будут проведены указанные выше изменения, то есть исключен налог на пользователей автомобильных дорог и добавлен транспортный налог.

Парадоксальность ситуации заключается в том, что транспортный налог вводится в систему налогов с 1 января 2003 года, а налог на пользователей автомобильных дорог исключен из перечня налогов Российской Федерации с 31 августа 2002 г. Раз налог на пользователей автомобильных дорог исключен из налоговой системы - то его можно не уплачивать, да и как можно уплачивать то, чего нет?

Однако налоговики ввели этот налог до конца 2002 года. Об этом свидетельствует, например, статья 4 Закона от 24.07.2002 № 110-ФЗ.

Таким образом, налогоплательщиков призывают к уплате до конца 2002 года налога, который с 31 августа 2002 года уже не имеет полноценной законодательной базы для своего существования.

Теперь предприятиям-налогоплательщикам предстоит решить - стоит ли осуществлять уплату несуществующего налога (а претензий к налогоплательщикам по его взысканию налоговые органы имеют немало и по сей день) и нести огромные несправедливые убытки или все же отстаивать свои права и законные интересы в суде.

В. Молостова

Генеральный директор НП Центр современных юридических технологий "ПравоведЪ", юрист

Обязанность налогоплательщика по уплате налога сохранялась в течение всего прошедшего года

Позиция налоговых органов изложена в Письме МНС России от 10.09.02г. № ВГ-6-03/1385@. В нем разъяснено, что обязанность налогоплательщиков по уплате налога на пользователей автодорог сохранялась в течение всего 2002г.

Как разъяснила главный госналогинспектор отдела региональных и местных налогов Управления МНС России по Новосибирской области Людмила Старостина, "курирующая" этот налог, вопросы о том, платить или не платить этот налог в 1 квартале 2003г. (т.е - по итогам четвертого квартала прошедшего года) и в какие сроки, возникли после публикации Федерального закона №110-ФЗ "О внесении изменений и дополнения в часть вторую Налогового кодекса РФ и некоторые другие законодательные акты РФ", внесшего изменения в Закон РФ №1759-1 "О дорожных фондах в РФ" и исключившего из него ст. 5 "Налог на пользователей автодорог".

Напомним, что Закон №110-ФЗ дополнил п. 1 ст. 20 Закона РФ - "Об основах налоговой системы в РФ" подпунктом "ж" - транспортный налог, который вступил в силу с 01.01.03г., и при этом одновременно из п. 1 ст. 19 вышеназванного Закона исключил подпункт "м" - налоги, служащие источниками образования дорожных фондов, в том числе - налог на пользователей автомобильных дорог.

Вместе с тем, подчеркнула Л. Старостина, в соответствии с Приложением 2 к Федеральному закону "О федеральном бюджете на 2002 год" доходы от уплаты налога на пользователей автомобильных дорог являются источником формирования консолидированного бюджета субъектов РФ. Статьей 53 Бюджетного кодекса РФ установлено, что федеральные законы о внесении изменений и дополнений в налоговое законодательство, вступающие в силу с начала очередного финансового года, должны быть приняты до утверждения закона о федеральном бюджете на очередной финансовый год. Соответствующие изменения в Федеральный закон "О федеральном бюджете на 2002 год" не вносились.

Доходы от уплаты налога на пользователей автомобильных дорог учтены в 2002 финансовом году в консолидированных бюджетах субъектов Российской Федерации, а также в федеральном бюджете. Для того, чтобы бюджет был исполнен, необходимо было законодательно закрепить положения, регулирующие переходный период. Такие нормы получили закрепление в Федеральном законе № 110-ФЗ.

Таким образом, налог на пользователей автомобильных дорог за 2002 год исчисляется и уплачивается налогоплательщиками в порядке, установленном Законом Российской Федерации "О дорожных фондах в РФ" и

ВКРАТЦЕ

28.04.2009 - [В НСО появилась законодательная база для создания платных дорог](#)

28.04.2009 - [Срок действия государственной гарантии застройщикам увеличен до 8 месяцев](#)

28.04.2009 - [В Новосибирске расследуют уголовное дело о рейдерском захвате предприятий, принадлежащих эстонским компаниям](#)

28.04.2009 - [Продажи новых иномарок в НСО в I квартале упали на 50%](#)

27.04.2009 - [Бывшие сотрудники New York Pizza снова устроит пикет](#)

27.04.2009 - [Обла администрация потратит на капремонт и расселение более 1,5 млрд рублей](#)

27.04.2009 - [В Новосибирске открылся греческий визовый центр](#)

27.04.2009 - [Банк Москвы подал в суд иск к двум компаниям холдинга "ЭСТАР"](#)

27.04.2009 - [Ввоз иномарок сократился в 8,5 раз](#)

27.04.2009 - [Новосибирским предприятиям-должникам отключили газ](#)

[Все новости Вкратце](#)

ИЗДАТЕЛЬСКИЙ ДОМ «ЭПИГРАФ»



[Эпиграф »](#)



[Метрополис »](#)



[Дорогой Новосибирск »](#)



[Автосалон »](#)



[Курьерская служба "Метрополис-курьер" »](#)

ПОИСК ПО САЙТУ

Найти

КОНТАКТ

Вопрос редактору:

[Обратная связь](#)

redaktor@epig.ru

[+7 \(383\) 224-84-83](tel:+73832248483)

КУРСЫ ВАЛЮТ

статьей 4 Федерального закона № 110-ФЗ.

При этом статьей 4 Федерального закона № 110-ФЗ установлено, что налогоплательщики, определявшие в 2002 году выручку от реализации продукции (товаров, работ, услуг) по мере ее отгрузки за продукцию (товары, работы, услуги), отгруженную (поставленные, выполненные, оказанные) до 1 января 2003 года, обязаны исчислить и уплатить налог на пользователей автомобильных дорог в бюджет соответствующего субъекта Российской Федерации исходя из ставки налога, действовавшей в 2002 году, до 15.01.03 года.

Налогоплательщики, определявшие в 2002г. выручку от реализации продукции (товаров, работ, услуг) по мере ее оплаты за товары (продукцию, работы, услуги), отгруженные (поставленные, выполненные, оказанные) и оплаченные по состоянию на 01.01.03г., обязаны исчислить и уплатить налог на пользователей автомобильных дорог в бюджет соответствующего субъекта РФ исходя из ставки налога, действовавшей в 2002г., до 15.01.03г.

Для налогоплательщиков, определявших в 2002 года выручку от реализации по мере ее оплаты, налоговая база по налогу на пользователей автомобильных дорог за товары (продукцию, работы, услуги), отгруженные (поставленные, выполненные, оказанные), но не оплаченные по состоянию на 1 января 2003 года, определяется исходя из суммы дебиторской задолженности за товары (продукцию, работы, услуги), отгруженные (поставленные, выполненные, оказанные), но не оплаченные по состоянию на 01.01.03г.

Таким образом, получается, что для налогоплательщиков, определявших в 2002 году выручку от реализации по мере ее оплаты, налоговая база по налогу на пользователей автомобильных дорог складывается из двух частей: во-первых, это выручка, полученная за всю продукцию, отгруженную и оплаченную по состоянию на 1 января, во-вторых, это стоимость отгруженной продукции, за которую по состоянию на эту же дату оплата не поступила. При этом учитывается та сумма задолженности покупателей продукции, по которой в соответствии со ст. 196 ГК РФ не истек срок исковой давности, то есть за последние три года: за 2000, 2001 и 2002. Уплатить налог на пользователей автомобильных дорог в бюджет соответствующего субъекта РФ и в этом случае следует исходя из ставки налога, действовавшей в 2002 году, до 15.01.03г.

Исключение в порядке уплаты налога сделано только для малых предприятий. Так, ст. 16 Федерального закона № 110-ФЗ определено, что субъекты малого предпринимательства независимо от применяемой учетной политики для целей налогообложения в 2002 году уплату налога на пользователей автомобильных дорог за этот год производят в 10-дневный срок, установленный для представления годовой бухгалтерской отчетности за 2002 г.

Порядок представления налоговой декларации остается прежним - в соответствии с п. 42 Инструкции МНС РФ от 04.04.00г. № 59 "О порядке исчисления и уплаты налогов, поступающих в дорожные фонды", т.е. ежеквартально в срок, установленный для представления квартальной (годовой) бухгалтерской отчетности.

В соответствии со ст. 9 и 21 Федерального закона № 110-ФЗ с 01.01.03г. утрачивает силу ст. 5 Закона РФ от 18.10.91г. № 1759-1 "О дорожных фондах в РФ" и, следовательно, налог на пользователей автомобильных дорог начислению с 2003 года не подлежит.

Отдел по работе со СМИ и связям с общественностью Управления МНС России по НСО

Последние статьи данной рубрики

- [Вакансий больше, безработных – меньше](#)
- [Будь профессионалом с Технологией Проф](#)
- [Показатель налоговой нагрузки по видам деятельности носит рекомендательный характер](#)
- [Календарь налогоплательщика на апрель 2009 года](#)
- [Исполнение бюджета Новосибирской области и пополнение доходов казны](#)

[Все статьи номера \[№26 \(425\) от 14.07.2003\]](#)

[Все статьи данной рубрики](#)



Подписка на издание

Хотите получать «Эпиграф»?

Заполните форму заявки на бесплатную доставку открытой версии газеты

Наименование организации

Вид деятельности

Почтовый адрес для доставки в Новосибирске

Контактное лицо

Получатели (читатели) газеты

Телефон

Введите число изображенное на картинке

9 2 3 2 1 9

Отправить

© Copyright 1999-2008 [Создание и поддержка электронной версии - компания "Айкон"](#)

Saved from <http://www.epigraph.info/articles/-/year/2003/cid/4/id/18266/>
Tue Apr 28 2009 17:34:40 GMT+0700
Saved by UnMHT Ver.5.2.0